

Eclairage Interne et Externe Compatible Jumelles de Vision Nocturne

● description :

Cette technologie de dernière génération a été retenue par les opérateurs les plus exigeants de par le monde. Elle peut s'appliquer à tout type d'hélicoptère (et d'avion) pour le rendre apte aux opérations de nuit sous JVN.

Sous-ensemble cockpit :

L'éclairage basique est de couleur blanche (sur demande client il peut être vert)

- Rampes lumineuses intégrées dans la casquette du panneau instruments
- Tableau d'alarmes, voyants, faces avant, écrans rendus compatibles.

Sous-ensemble soute / cabine :

- Plafonniers compatibles réglables en intensité.

Sous-ensemble externe :

- Phare d'atterrissage bimode (visible/IR)
- Feux de formation bimodes (visible/IR)
- Feu anticollision IR (en complément de l'anticollision d'origine)
- Feux d'aide à l'atterrissage IR.



● caractéristiques :

OPTIONS :

- Dim Master Alarm (avec flash de surbrillance au panneau d'alarme)
- Alarme vocale
- Phare de recherche IR

SPECIFICATIONS GENERALES

- Températures -35°C / +55°C
- MTBF des LED 10 000 h

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

- Tension d'alimentation 28 V continu
- Courant 2 A
- Connexion Réseau bord

NORMES

- AIR 2021E
- MIL-STD-3009
- DO160D

