



### ● description :

Le casque LH350 NVG Ready proposé par ARES est parfaitement adapté à l'utilisation des JVN HELA Mk2-C ou toute autre JVN de type ANVIS, offrant confort, protection, légèreté et ergonomie aux pilotes d'hélicoptères.

La nouvelle génération du casque LH350 NVG Ready offre une capacité unique pour maintenir et alimenter la JVN. L'interface ANVIS est directement intégrée sur le casque, permettant d'accrocher facilement la Jumelle. Le boîtier d'alimentation de la JVN est clipé sur la coquille du casque à l'arrière générant l'alimentation « Clip Back » nécessaire pour le fonctionnement de la JVN. Le câblage reliant les dispositifs est totalement intégré à l'intérieur de la coque du casque, évitant ainsi tout risque dû à une interférence mécanique avec le câblage externe du casque.

### ● avantages :

Bien que le casque « LH350 NVG READY » soit entièrement développé pour répondre aux besoins des opérations de vol de nuit sous JVN, il est également pleinement opérationnel pour les opérations de pilotage durant la journée. Il suffirait ainsi de décrocher le « boîtier Clip Back » et la JVN du casque.

#### Specifications

- Tailles de 52 à 64 cm
- Protection contre impacts et pénétration
- Système de retenue développé pour une sécurité et un confort optimal
- Haut niveau de réduction de bruit passif
- Visière UV400 d'une qualité optique très élevée : Neutre, solaire (vert ou vert avec protection IR ou pour faible visibilité (jaune)
- Maintenance aisée grâce au kit de personnalisation pouvant être complètement retiré
- Le centre de gravité assure une stabilité naturelle
- Mobilité de tête exceptionnelle
- Excellent champ de vision
- Différents standards audio disponible
- Différentes couleurs disponibles.

#### Boîtier d'alimentation « Clip Back »

Un système de test intégré sur le boîtier « Clip Back » permet à l'utilisateur de vérifier le niveau de batterie avant vol.

Des batteries de secours garantissent aussi à tout moment une alimentation de secours en cas d'indisponibilité totale de l'alimentation principale. Le boîtier contrôle en permanence le niveau des piles, une alarme intégrée informe le pilote lorsque l'autonomie devient faible (< 4 heures de fonctionnement).

Grâce à son design compact et intelligent, le boîtier d'alimentation « Clip Back » offre des fonctionnalités avancées tout en préservant la sécurité en vol.

#### Lip Light

Une lampe "Lip Light" à mains libre compatible NVIS est fournie avec le casque. L'équipement s'accroche sur le microphone du casque. Le pilote a ainsi la possibilité de choisir la lumière diffusée selon son besoin, entre une diffusion de lumière à Led blanche ou une diffusion de lumière en UV. En touchant le capteur avant, le pilote peut également contrôler l'intensité du faisceau lumineux.

